

2. Verkeer, vervoer en waterstaat

2.1 Verkeer en vervoer

Doelstellingen

Via openbare verlichting een belangrijke bijdrage leveren aan de sociale veiligheid en de verkeersveiligheid

Maatregelen

Verlichten van de openbare wegen

Toepassen van milieuvriendelijke en duurzame verlichting (Energieakkoord)

Doelstellingen

Optimaliseren van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers

Maatregelen

Deelnemen aan de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid

Van belang dat bewoners zich bewust zijn van hun eigen gedrag in het verkeer. Creëren van meer bewustzijn bij verkeersdeelnemers door middel van gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie

Waarborgen verkeersveiligheid

Uitvoeren van uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht. Dit heeft betrekking op het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid

Onderzoeken van de mogelijkheden en noodzaak om duidelijker te maken waar sprake is van 30 km zones

Doelstellingen

Waarborgen van bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers

Maatregelen

Deelnemen aan regionale lobby gericht op verbeterde doorstroming op het hoofdwegennet (A15/A16/N3). De doorstroming op het hoofdwegennet is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor ondernemingen

in Papendrecht en de regio. Ook voor bewoners is dit van groot belang vanuit het oogpunt van bereikbaarheid en het voorkomen van overlast als gevolg van sluipverkeer

Onderzoeken in welke mate sprake is van sluipverkeer in Papendrecht en nagaan welke mogelijkheden er zijn dit tegen te gaan

Uitvoering geven aan het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht. Het uitvoeringsprogramma bevat een veelheid aan projecten. Deze hebben betrekking op het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid

Aantrekkelijk houden of verbeteren van de leefomgeving van de inwoners van Papendrecht door middel van onderhoud van wegen

Doelstellingen

Kwaliteit en functie van wegen in stand houden

Maatregelen

Het Civiel Technisch Beheerplan 2018-2021 maakt inzichtelijk hoe, waar, wanneer en tegen welke kosten het stedelijk beheer van de gemeente Papendrecht haar civiel technische onderdelen in de openbare ruimte beheert en onderhoudt

Veel elementenverhardingen komen aan hun einde van hun levensduur. Vanaf 2019 extra investeringen om deze elementenverhardingen te vervangen

Uitrol toepassing klimaat adaptieve maatregelen in de openbare ruimte

Voor het onderhoud aan de wegen vindt integrale afstemming plaats met het Gemeentelijk Rioleringsplan en het Groenbeheerplan 2017-2021

Doelstellingen

Stimuleren van het fietsverkeer

Maatregelen

Onderzoek doen naar de fietsstructuur in Papendrecht en hoe deze te verbeteren. Denk aan het ontvlechten van de hoofdinfrastructuur auto en het verminderen van kruisingen

Daarnaast moeten ze zo veilig en comfortabel mogelijk. Goede fietspaden bevorderen het fietsverkeer. Externe expertise wordt ingezet om het onderzoek te begeleiden

Onderzoek doen naar de mogelijkheden van het inrichten van een overdekte fietsenstalling

Samenwerkingspartners

- Drechtsteden gemeenten
- Fietzersbond
- Andere overheidsinstanties

2.2 Parkeren

Doelstellingen

Bevorderen gebruik parkeergarages

Maatregelen

Uitvoeren van een parkeerdrukmeting in het centrum inclusief de garages

Onderzoeken van de mogelijkheden om met kortere abonnementen voor de garages te werken (met het oog op bevorderen gebruik)

Onderzoeken van de mogelijkheden om ook in parkeergarage De Meent abonnementen voor werknemers toe te staan

Doelstellingen

Optimaliseren parkeersysteem

Maatregelen

Periodiek onderzoeken en evalueren van de werking van het parkeersysteem door middel van parkeerdrukmeting

2.3 Recreatieve havens

Doelstellingen

Waarborgen van de bereikbaarheid van de Jachthaven

Maatregelen

Uitvoeren beheer en onderhoud haven (baggeren e.d.) in samenwerking met de gemeente Dordrecht

Samenwerkingspartners

- Gemeente Dordrecht en Watersportvereniging Papendrecht

2.4 Economische havens en waterwegen

Doelstellingen

Waarborgen van de bereikbaarheid van de havens (Kooihaven, Ketelhaven, Schaarhaven en Johannahaven)

Maatregelen

Uitvoeren beheer en onderhoud havens (baggeren e.d.) in samenwerking met de gemeente Dordrecht

Uitvoeren beheer en onderhoud kade Kooihaven

Uitvoeren nautisch beheer voor de Kooihaven, Ketelhaven en Schaarhaven in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam. De Johannahaven is een particuliere haven

Samenwerkingspartners

- Gemeente Dordrecht
- Havenbedrijf Rotterdam

2.5 Openbaar vervoer

Doelstellingen

Verbeteren van het openbaar vervoer

Maatregelen

Uitwerking geven aan het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht. Hierin staat de constante samenwerking met andere overheden op zowel de OV-concessie als de waterbus-concessie centraal

Onderzoek (laten) doen naar de mogelijkheden voor een directe verbinding Papendrecht-Zwijndrecht en de beschikbaarheid van de waterbus Papendrecht-Dordrecht op andere momenten in avond en weekend

Samenwerkingspartners

- Regio gemeenten
- Provincie
- Openbaar vervoer aanbieders

Wat mag het kosten ?

Bedragen x1000

Exploitatie	Realisatie 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Lasten	-4.403	-3.912	-4.248	-4.689	-4.661	-4.813
Baten	1.047	818	798	798	798	798
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	-3.357	-3.095	-3.450	-3.891	-3.864	-4.016